

Mise à l'eau du plus gros avitailleur fluvial de GNL d'Europe détenu et exploité par LNG Shipping pour Shell

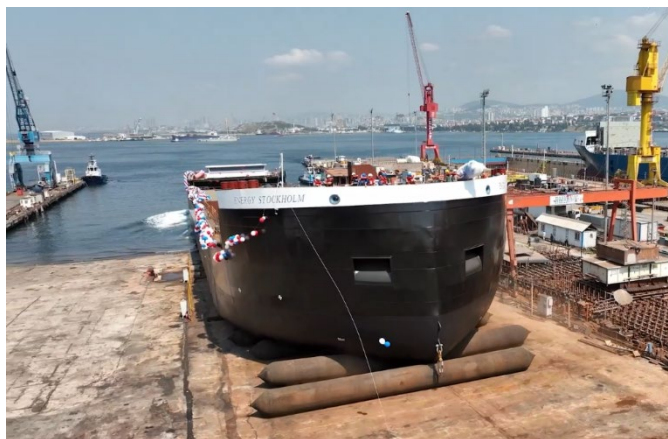
Vendredi dernier, le 7 juillet 2023, l'Energy Stockholm, avitailleur fluvial de gaz naturel liquéfié d'une capacité de 8 000 m³, a été mis à l'eau au chantier naval RMK de Tuzla, en Turquie.

Le navire est détenu et exploité par LNG Shipping, une joint-venture entre deux acteurs majeurs du transport fluvial en Europe : l'entreprise belge Victrol et le groupe français Sogestran. Il sera livré à Shell Western LNG B.V (Shell) au deuxième trimestre 2024, dans le cadre d'un contrat d'affrètement long terme, pour des opérations d'avitaillement dans les ports de Anvers, Rotterdam et Amsterdam (ARA).

Un deuxième avitailleur fluvial de GNL pour Shell dans la zone ARA

Tahir Faruqi, responsable mondial downstream LNG pour Shell, a déclaré « Nous accroissons régulièrement notre flotte d'avitailleurs pour permettre la disponibilité et l'accessibilité immédiates du GNL et ainsi soutenir la décarbonation du transport maritime. L'Energy Stockholm augmentera la capacité d'avitaillement de Shell dans la région ARA. Il rejoindra bientôt notre flotte d'avitailleurs en GNL, qui est de loin la plus importante au monde avec 12 navires de soutage répartis sur 19 sites. »

L'Energy Stockholm est le second avitailleur fluvial issu de la collaboration entre LNG shipping et Shell. Le premier, le LNG London, 3000 m³, a été mis à l'eau en juillet 2019.



Des technologies de pointe pour optimiser le rendement énergétique

David Patron, Directeur commercial Pétrole/Chimie/Gaz pour Sogestran, représentant LNG Shipping, a déclaré « L'Energy Stockholm va s'appuyer sur l'expertise opérationnelle acquise par le LNG London au cours des quatre dernières années et sera capable de répondre à une série de demandes de clients allant des ferries aux grands transporteurs. Il sera à la pointe des nouvelles technologies pour optimiser sa consommation d'énergie et réduire ses émissions ».

L'Energy Stockholm est le plus gros avitailleur fluvial de GNL en Europe à ce jour. Il sera doté des technologies les plus avancées pour optimiser son rendement énergétique, notamment un système de propulsion à double carburant capable d'utiliser le boil off gaz. Le bateau sera le premier avitailleur GNL à utiliser des batteries et la connexion électrique à quai pour contribuer à réduire ses émissions de gaz à effet de serre.

L'Energy Stockholm a été dessiné par INEC (International Naval Engineering Consultants), et construit au chantier naval RMK de Tuzla en Turquie. Gas & Heat fournira les réservoirs et le système de manutention des marchandises.

Contacts presse :

Groupe Sogestran - Alix Gay – Responsable communication - alix.gay@sogestran.com - +33 6 08 25 48 79
Victrol - Victrol – Fred Selhorst – fred@victrol.be



Sur la photo, les officiels présents à la mise à l'eau : Claire Wright – Shell, Gisèle Maes - LNG Shipping / Victrol, David Patron - LNG Shipping / Sogestran Group, Nesha Mihailovic – INEC, Claudio Evangelisti – Gas and Heat, entourés par Gurkan Turkes – RMK et son équipe

Les photos et une courte video peuvent être téléchargées [à ce lien](#) d'ici le 18 juillet. Après cette date, vous pouvez vous rapprocher des contacts presse pour les obtenir.

À propos de LNG Shipping

LNG Shipping est une joint-venture entre le groupe français Sogestran et l'entreprise belge Victrol. Les deux entreprises ont décidé d'unir leurs forces en 2018 pour apporter une réponse compétitive à l'appel d'offre de Shell International Trading and Shipping concernant l'affrètement d'une barge de soutage GNL destinée à opérer localement dans le port de Rotterdam (le LNG London, mis à l'eau en 2019).

LNG Shipping dispose d'une expertise en matière de transport maritime de GNL :

- conformité aux lois et règlements applicables dans le port de Rotterdam et aux normes de sécurité et règles de contrôle de Shell ;
- connaissance de la technologie et de la gestion des opérations GNL ;
- expérience éprouvée du soutage à Rotterdam (Victrol opère depuis 2019, pour le compte de LNG Shipping, le LNG London avec plus de 700 opérations réalisées pour Shell).

A propos de RMK Marine

Depuis près d'une décennie, le chantier naval turque RMK Marine construit une large gamme de navires (pétroliers, remorqueurs et autres embarcations de service).

Contacts presse :

Groupe Sogestran - Alix Gay – Responsable communication - alix.gay@sogestran.com - +33 6 08 25 48 79
Victrol - Victrol – Fred Selhorst – fred@victrol.be